

INDICE

Capítulo I. Identificación del problema	1
1. Encuadre general	1
1.1 El término accidente	1
1.2 Clasificación de los accidentes	2
1.3 Accidentes incluidos en el manual y criterio seguido	3
2. Magnitud	10
2.1 Mortalidad	10
2.2 Morbilidad	15
2.3 Impacto	20
2.4 Tendencia comparada	24
Síntesis	28
Capítulo II. Epidemiología	31
1. Introducción	31
2. Información estadística	32
2.1 Objetivos y uso	32
2.2 Características de la información en materia de accidentes y lesiones	33
2.3 Uso de cifras absolutas y relativas	36
3. Causalidad	36
3.1 Base conceptual	36
3.2 Historia natural del accidente	41
3.3 El accidente de tránsito como modelo de análisis	45
Síntesis	84
Capítulo III. Factores de riesgo	89
1. Introducción	89
2. Distribución temporo espacial	90

3. Distribución etarea: los niños como grupo de alto riesgo	93
3.1 Características de la distribución etárea	93
3.2 Factores de riesgo en niños	97
3.3 Importancia de los accidentes en los niños	102
4. Distribución según clase de accidente	107
5. Factores de riesgo en accidentes de tránsito	109
5.1 Importancia de los accidentes de tránsito	109
5.2 Distribuciones de los factores de riesgo	109
5.3 Factores de riesgo de cada componente de la tríada epidemiológica	141
6. Factores de riesgo en otros accidentes	233
6.1 Introducción	233
6.2 Accidentes en el hogar	235
6.3 Accidentes en lugares públicos	249
Síntesis	255
Capítulo IV. Prevención	273
1. Introducción	273
2. Estrategias en la prevención de los accidentes de tránsito	274
2.1 Principios básicos	274
2.2 Modelos de intervención sobre las personas	276
2.3 Modelos de intervención sobre vehículos y vías	280
2.4 Modelos de intervención basados en disminuir la exposición al riesgo	281
3. Decisiones acerca de la prevención de los accidentes de tránsito y las estrategias para ello	281
3.1 El problema institucional	281
3.2 Aceptabilidad del problema	285
4. Planificación de la seguridad vial	287
4.1 Componentes y principios básicos	287
4.2 Sectores ejecutores	287
4.3 Selección de problemas de seguridad vial a ser enfocados	290
4.4 Programas de seguridad vial	295
4.5 Elementos de apoyo a las actividades de seguridad vial	296
5. Comparación entre países con distintos niveles de desarrollo	298
5.1 Caracterización de los países desarrollados	298
5.2 Condicionantes de la situación de América Latina	300
6. La visión del sector salud	302
6.1 Los accidentes como un problema de salud pública	302
6.2 El enfoque de la Organización Mundial de la Salud	304

7. El rol del sector salud en la perspectiva de América Latina 308

Síntesis 310

Referencias bibliográficas 315

Anexos 331

 Anexo N° 1: Aceptación de algunos términos 331

 Anexo N° 2: Análisis de los indicadores más utilizados en la medición
 de los accidentes de tránsito 334

 Anexo N° 3: Modelo de formulario para recopilar información de accidentes
 de tránsito 337

 Anexo N° 4: Listado de organizaciones vinculadas con el tránsito, el transporte
 y su seguridad, así como con el control de los accidentes
 y sus consecuencias 339

Índice temático 341

... que aquí dice que "casualidad y accidente son palabras de sentido negativo que sólo expresan la ignorancia respecto a determinados fenómenos y leyes. Del mismo modo que un ignorante desconoce la fuerza expansiva de la pólvora, puede considerar el cualidad como fortuita o casual, podemos, al desconocer determinadas realidades y procedimientos de fundamentos, considerar accidental aquello que no lo es realmente. El accidente y la casualidad existen en la mente pero no en la realidad".

... desde el punto de vista práctico la consecuencia más importante derivada de la atribución de accidentes al azar es la aceptación resignada de su ocurrencia. Algunas de las características que se denominan accidentes son:

Plano de intencionalidad:

... que el accidente no resulta de la voluntad consciente de alguno de los sujetos involucrados. Esto lo diferencia de aquellos actos intencionales, como el homicidio y el robo, que son actos fundamentales del área legal en cuyo caso se trata de ligeros o graves delitos, pero que no son actos accidentales, lo ha sido realmente.

... que pone el énfasis en los procedimientos de fundamentos, de manera que la intención de sus actores. Esto es particularmente importante en los accidentes de tránsito, donde los interesados deben cumplir con ciertos requisitos legales y administrativos para poder conducir. El objetivo legal mencionado lleva a pensar que el accidente, al ser un acto fortuito, no es un acto intencional, como se verá más adelante con respecto a la intención de los actores involucrados para registrar principalmente aquellos actos que son considerados como accidentes.